

Benutzungsanleitung für den digitalen Fahrtenschreiber



Der digitale Fahrtenschreiber ersetzt das Analoggerät in Fahrzeugen für den Transport von Reisenden und Waren.

Er funktioniert mit verschiedenen Chip-Karten, darunter der Fahrerkarte. Diese sehr zuverlässige neue Ausrüstung hilft beim Fahren und erleichtert die Verwaltung der Arbeitszeit.

In diesem Führer sind die wesentlichen Angaben zu dieser Ausrüstung zusammengefasst, um Ihnen bei der täglichen Benutzung behilflich zu sein.

Die Fahrerkarte

Wo bekommt man sie?

Die namentliche Fahrerkarte wird jedem Inhaber eines Führerscheins ausgestellt, auch ohne Arbeitsvertrag mit einem Transportunternehmen. Die Kartenausgabestelle gibt die Karten an Unternehmen, Fahrer, Prüfer und Werkstätten aus und sendet sie Ihnen per Einschreiben.

Was tun bei Verlust, Diebstahl oder Funktionsstörung?

Der Karteneigentümer muss bei der Kartenausgabestelle eine Erklärung abgeben und erhält dann eine neue Karte. Jeder Fahrer, der momentan keine Karte besitzt, muss der Kartenausgabestelle eine Erklärung übergeben, und sie sendet ihm dann eine neue Karte zu. Jeder Fahrer, der momentan keine Karte besitzt, muss die am Tag aufgezeichneten Daten ausdrucken und das Ticket aufbewahren.

ACTIA

Beschreibung des Geräts

Der Fahrtenschreiber im Format eines Autoradios ISO 7736 enthält zwei Chipkartenleser, einen digitalen Datenspeicher, einen Anschluss zum Herunterladen der Daten, einen Bildschirm, einen Drucker mit seiner Papierrolle, eine Alarmleuchte, eine Tastatur mit 6 Tasten und eine Uhr.

Zwei Fahrer können es benutzen. Die Informationen in Bezug auf die Tätigkeiten der Fahrer werden im Datenspeicher des Geräts und auf den eingesteckten Chipkarten aufgezeichnet und abgespeichert. Sie können angezeigt oder ausgedruckt werden. Bei einer Panne oder einem Ereignis werden die Fahrer durch die Alarmleuchte und das Anzeigefeld aufmerksam gemacht und informiert.

Verfügbarkeit der Daten

Gerät:
365 Datentage im Speicher aufbewahrt.



28 Datentage

Karte:
28 Datentage im Speicher aufbewahrt.



Bildschirm

LCD Anzeige

- 2 Zeilen à 17 Zeichen: zurückgelegte Strecke, Fahrzeuggeschwindigkeit, Datum, UTC-Zeit.
- 1 Zeile Piktogramme:

Fahrer-Chipkarte



Beifahrer-Chipkarte

UTC-Zeit:
Sommer : +2 Stunden / französische Zeit
Winter : -1 Stunde / französische Zeit
Sommer : -1 Stunde / englische Zeit
Winter : englische Zeit = UTC-Zeit

Wesentliche Daten

1 : LEGRAND	20/09/2001 12:24
2 : DUPONT	09:46
Name der Fahrer, anhand der Karten	
Abfahrts- und Ankunftsland, im Ablauf	
UTC @ 01/07/2005 @ 09:46	1h02h00 02h00 @ 08:42
Datum / UTC-Zeit: integrierte Uhr	Zähler



Ausdrucken

der Tagesaktivität des Fahrers

AUSDRUCK 24h ?

Das Untermenü AUSDRUCK gestattet es, die verschiedenen in Anlage 1B definierten Tickettypen auszudrucken.

Sechs Ausdrucktypen: Verwenden Sie die Tasten oder , um die Wahl erscheinen zu lassen, und drücken Sie auf , um die Wahl zu bestätigen.

	Ausdruck der Tätigkeiten anhand der Chipkarte.		Ausdruck der Tätigkeiten vom Gerät aus.
	Ausdruck der auf der Chipkarte gespeicherten Ereignisse und Pannen.		Ausdruck der im Gerät gespeicherten Ereignisse und Pannen.
	Ausdruck der technischen Informationen.		Ausdruck der Geschwindigkeitsüberschreitungen.

Lesen eines Tickets

UTC-Zeit:
Sommer : +2 Stunden / französische Zeit
Winter : -1 Stunde / französische Zeit

Sommer : -1 Stunde / englische Zeit
Winter : englische Zeit = UTC-Zeit

Ausdrucken der letzten 24 Stunden von der Fahrerkarte aus		Datum und Uhrzeit des Ausdrucks*
Identifizierung des Fahrzeugs		Name und Vorname des Fahrers, Nummer und Gültigkeitsdatum seiner Karte
Anschrift der letzten zugelassenen Werkstatt und Datum der letzten Eichung		Identifizierung des Herstellers
Aufzählung der Tätigkeitszeiten		Am Datum entnommene Daten
		Summe der Zeiten für die verschiedenen Tätigkeiten

```

25/04/2004 04:03 0000
34387
Martin
-----
AUSDRUCK
MFI / 0111111111000 1 0
01/12/2004
M 07
F / 0000 00 31
-----
MOTSA
VO Fact. Mueber
-----
T 07 / 2 0 0 0 0 0 0 0
08/09/2004
-----
25/04/2004 0
-----
04:03 04:03 00000
05:01 05:01 00001
05:02 05:02 00002
00 00000
-----
00000 0 00
00001 0 00000
00002 0 00000
00 00000
-----
00000
-----
00000
-----

```

Karte / Vorgehensweise

- Firma / Betriebsart Gesellschaft
- Kontrollgerät / Betriebsart Kontrolle
- Werkstatt / Betriebsart Eichung
- Fahrer / Betriebsart Einsatzbereit

Tätigkeiten

- Lenken
- Bereitschaft
- Unterbrechung / Ruhe
- Arbeit

Ausrüstung

- Fahrer Karte
- Beifahrer Speicher Zeitmessung / Fahrzeug
- Drucker / Druck
- Bildschirm / Anzeige
- Uhr / Uhrzeit

Verschiedenes

- Beginn des Arbeitstages
- Ende des Arbeitstages
- Ort
- Tageswert
- Wöchentlich
- Zweimal wöchentlich
- Ab / bis
- Ort des Beginns der Arbeitsschicht
- Ort des Endes der Arbeitsschicht
- Sicherheit

Piktogramme

entsprechend den Definitionen der Anlage 1B der Regelung CEE 3821-85

Lenken

- Team
- Lenkzeit der laufenden Woche
- Lenkzeit der laufenden Woche und der vorangehenden Woche

Manuelle Eingaben

- Handelt es sich immer noch um die gleiche Arbeitsschicht?
- Ist das das Ende der Arbeitsschicht?
- Geben Sie den Ort des Endes der Arbeitsschicht ein oder bestätigen Sie ihn?